

₺ BURAK TREYLER

ÖZ CEYLAN TREYLER

OTOMOTİV İMALAT SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.



www.buraktreyler.com.tr



www.ozceylantreyler.com.tr



Şirket Profili

Şirketimiz 1995 yılında Ostim Organize Sanayi Bölgesinde Karayolu taşımacılığı için Römork ve Yarı Römork imalatı yapmak üzere kurulmuştur.

Kuruluşuyla birlikte sektördeki ihtiyacı göz önünde bulunduran firmamız halen her türlü römork, yarı römork, özel amaçlı yüklerin taşınması için tasarımlar ve bu tasarımlara ait imalatların gerçekleştirilmesi konusunda faaliyetlerine devam etmektedir.

Şu an OstİM Organize Sanayi Bölgesinde faaliyetine devam etmekte olan firmamız; sürekli değişen müşteri ihtiyaçlarını karşılamak, istek ve beklentilerine en iyi şekilde cevap verebilmek, en uygun fiyatları ve ödeme kolaylığını sunmak amacıyla yatırım olanaklarını son hızla değerlendirmekte, makine, teçhizat, teknoloji, iş sahası ve insan kaynakları alanında girişimlerine devam etmektedir. ÖZ CEYLAN TREYLER gelişen sektörü takip ederek gerekli olan en son teknolojiyi sunarak kaliteyi artırma ve müşteri memnuniyetini sağlamayı kendine ilke edinmiştir.

Firmamız araç tiplerinde ön görülen bütün yönetmeliklerin teknik özelliklerini karşılamaktadır. Bunu mevcut bulunan Araç Tip Onayı belgelerimiz tescillemektedir. Ayrıca her geçen gün müşteri ihtiyaçlarına yönelik yenilikçi çözümler üretmek amacıyla genişleyen ürün yelpazemize bir yenisini daha ekleyerek kapsamını genişletmektedir.



Company Profile

Our company was founded in Ostim Organized Industrial Zone in 1995 in order to manufacture Trailers and Semi Trailers for the conveyance by land. Since its foundation, our company which pays regard to the want in the sector has still been continuing to perform its activities related to the designs and the manufactures of these designs for the transport of all kinds of trailers, semi-trailers and special-purpose loads.

Our company that currently carries on its activity in Ostim Organized Industrial Zone uses the investment opportunities at top speed in order to meet the customers' ever-changing needs; to respond their needs and expectations ideally; to offer best possible prices and easy payment and sustains its enterprises in the fields of machinery, equipment, technology, business areas and human resources. ÖZ CEYLAN TRAILER adopts raising the quality and ensuring customer satisfaction as a principle by keeping up with the developing sector and offering the high technology which is necessary.

Our company meets the technical specifications of all guide books provided in all types of vehicles. The available Vehicle Type Approval certificates register this. Moreover, our firm widens its scope by adding a new product to our product range every passing day in order to create innovative solutions for the customer needs.

2 Akslı 8 Lastikli Lowbed TREYLER 2 Axle Lowbed Trailer With 8 Tires



TEKNİK ÖZELLİKLER

Tipi	2 Aks Lowbed Yarı Römork (Havuzlu & Düz Platform)
Aks	2 adet her biri 14 ton kapasitelidir. Akslar şasiye tandem bağlantı grubu ile bağlanır.
Lastik	8 adet 12/R 22,5" ,295/60 R22.5 veya 275/70 R22.5
Şasi	Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten I" kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Fren	EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
Platform (Havuz) Uzunluğu	Kullanım amacına uygun olarak değişmektedir. Havuzlu Lowbed : 5300 mm (Havuz boyu), Platform Tip: 7500 mm, Platform Tip: 8500 mm (Greydere uygun ölçü) Platform Tip: 9000 mm (max.)
Toplam Uzunluk	11200 - 12900 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Genişlik	2550 mm - 3200 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Elektrik Tesisatı	EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Rampalar	Standart olarak pnömatik tahrikli veya hidrolik sistem ile de opsiyoneldir.
Platform Malzemesi	Platform üstü 4 mm düz veya baklava sac, yanlar karaçam kerestedenidir.
Boya	2 kat epoksi astar üzerine istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması
King Pimi	E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.



2 Akslı Düz PLATFORM Lowbed



2 Akslı Havuzlu Lowbed



Technical Support

Type	: 2 Axle Lowbed Semi Trailer (Pooled & Flatbed).
Axle	: 2 axles each of which has the capacity of 14 tons. The axles are tied to chassis with tandem connection group.
Tire	: 8 tires 12/R 22, 5", 295/60 R 22, 5 or 275/70 R 22, 5.
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel as "I" girder designed in consideration of overloading with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Brake	: 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
Length of Platform (Pool):	It changes according to the intended use. Pooled Lowbed: 5300 mm (Length of pool) Platform Type: 7500 mm, Platform Type: 8500 mm (Suitable measure for grader) Platform Type: 9000 mm (max.)
Total Length	: 11200 - 12900 mm. Optionally changes.
Width	: 2550 - 3200 mm. Optionally changes.
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Ramps	: They are optional with pneumatic driving or hydraulic system as standard.
Platform Material	: The upper part of the platform is made of 4 mm flat or checkered sheet, and the sides are made of larch timber.
Paint	: The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.



3 Akslı Lowbed TREYLER



Teknik Özellikler

Aks	3 adet her biri 12 ton kapasiteli aks şasiye hava süspansiyon grubu ile bağlanmaktadır.
Lastik	12 adet 235/75 R 19,5" & 17,5" (295/ 60 R 22,5") yük kapasitesine göre değişmektedir.
Şasi	Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten " I " kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Fren	EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
Platform Uzunluğu	8000 - 10.500 mm olarak müşteri isteği ve kullanım amacına uygun olarak değişmektedir.
Genişlik	2550 - 3000 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Platform Yüksekliği	Taşıma amacına uygun tasarlanmaktadır. 900 mm - 1120 mm.
Elektrik Tesisatı	EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Rampalar	Opsiyonel olarak pnömatik veya hidrolik sistem
Platform Malzemesi	Platform üstü 4 mm düz sac, yanlar sert karaçam kerestedenir.
Boya	2 kat epoksi astar, istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması.
King Pimi	E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.



3 Axle Lowbed Trailer



Technical Support

Axle	: 3 axles each of which has the capacity of 12 tons are tied to chassis with air suspension group.
Tire	: 12 tires (235/75 R17,5" - 19,5"), (295/60 R 22,5") It changes according to the load capacity.
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel as "I" girder - designed in consideration of overloading- with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Brake	: 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
Length of Platform	: 8000 - 10500 mm. It changes according to customer demand and intended use.
Width	: 2550 - 3000 mm. Optionally changes.
Platform Depth	: 900 - 1120 mm. It is designed in accordance with the carrying purpose.
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Ramps	: They are optional with pneumatic driving or hydraulic system.
Platform Material	: The upper part of the platform is made of 4 mm flat sheet and the sides are made of larch timber.
Paint	: The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and





3 Akslı Jumbo Lowbed TREYLER



Teknik Özellikler

Aks	3 adet her biri 12 ton kapasiteli aks şasiye hava süspansiyon grubu ile bağlanmaktadır.
Lastik	12 adet (235/75 R17,5" - 19,5"), (295/ 60 R22,5") yük kapasitesine göre değişmektedir.
Şasi	Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Fren	EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
Platform Uzunluğu	8000 - 10.500 mm olarak müşteri isteği ve kullanım amacına uygun olarak değişmektedir.
Genişlik	2550 - 3000 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Platform Derinliği	Taşıma amacına uygun tasarlanmaktadır. 900 mm - 1120 mm.
Elektrik Tesisatı	EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Rampalar	Opsiyonel olarak pnömatik veya hidrolik sistem
Platform Malzemesi	Platform üstü 4 mm düz sac, yanlar sert karaçam kerestedenidir.
Boya	2 kat epoksi astar, istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması
King Pimi	E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.



3 Axle Lowbed Trailer



Technical Support

Axle	: 3 axles each of which has the capacity of 12 tons are tied to chassis with air suspension group.
Tires	: 12 tires (235/75 R17,5" - 19,5"), (295/60 R 22,5") It changes according to the load capacity.
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel as "I" girder - designed in consideration of overloading- with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Brake	: 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
Length of Platform	: 8000 - 10500 mm. It changes according to customer demand and intended use.
Width	: 2550 - 3000 mm. Optionally changes.
Platform Depth	: 900 - 1120 mm. It is designed in accordance with the carrying purpose.
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Ramps	: They are optional with pneumatic driving or hydraulic system.
Platform Material	: The upper part of the platform is made of 4 mm flat sheet and the sides are made of larch timber.
Paint	: The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.





4 Akslı Jumbo Lowbed TREYLER



TEKNİK ÖZELLİKLER

Aks sayısı	4 adet her biri 12 ton kapasiteli aks şasiye hava süspansiyon grubu ile bağlanmaktadır.
Lastik	16 Adet (235/75 R17,5" - 19,5"), (295/60 R22.5") yük kapasitesine göre değişmektedir.
Şasi	Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Fren	EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
Platform Uzunluğu	10.000 - 12.000 mm olarak müşteri isteği ve kullanım amacına uygun olarak değişmektedir.
Genişlik	2550 - 3200 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Platform Derinliği	Taşıma amacına uygun tasarlanmaktadır.
Elektrik Tesisatı	EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Rampalar	Opsiyonel olarak pnömatik veya hidrolik sistem
Platform Malzemesi	Platform üstü 4 mm düz sac, yanlar sert karaçam kerestedir.
Boya	2 kat epoksi astar, istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması
King Pimi	E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.



4 Axle Jumbo Lowbed Trailer



Technical Support

Number of axle	: 4 axles each of which has the capacity of 12 tons are tied to chassis with air suspension group.
Tire	: 16 tires (235/75 R17,5" - 19,5"), (295/60 R22,5"). It changes according to load capacity.
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel as I" girder - designed in consideration of overloading- with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Brake	: 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
Platform Length	: 10.000 - 12.000 mm. It changes according to customer demand and intended use.
Width	: 2550 - 3200 mm. It changes according to demand.
Platform Depth	: It is designed in accordance with the carrying purpose.
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Ramps	: They are optional with pneumatic driving or hydraulic system.
Platform Material	: The upper part of the platform is made of 4 mm flat sheet and the sides are made of larch timber.
Paint	: The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.



3 Akslı TANDEMLİ Lowbed TREYLER 3 AXLE TANDEM Lowbed TRAILER



TEKNİK ÖZELLİKLER

Aks	: 3 adet her biri 14 ton kapasiteli aks şasiye tandem grubu ile bağlanmaktadır.
Lastik	: 12 adet (295/65 R22,5"), (12 R 22,5") yük kapasitesine göre değişmektedir.
Şasi	: Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Fren	: EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
Platform (Havuz) Uzunluğu	: 7000 - 11000 mm olarak müşteri isteği ve kullanım amacına uygun olarak değişmektedir.
Genişlik	: 2550 - 3000 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Platform (Havuz) Derinliği	: Taşıma amacına uygun tasarlanmaktadır.
Elektrik Tesisatı	: EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Rampalar	: Opsiyonel olarak pnömatik veya hidrolik sistem
Platform Malzemesi	: Platform üstü 4 mm düz sac, yanlar sert karaçam kerestedenidir.
Boya	: 2 kat epoksi astar, istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması
King Pimi	: E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.

TECHNICAL SUPPORT

Axle	: 3 axles each of which has the capacity of 14 tons are tied to chassis with tandem connection group.
Tire	: 12 tires (295/65 R 22,5"), (12 R 22,5"). It changes according to load capacity.
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel as "I" girder - designed in consideration of overloading-with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Brake	: 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
Platform (Pool) Length	: 7000 - 11000 mm. It changes according to customer demand and intended use.
Width	: 2550 - 3000 mm. It changes according to demand.
Platform (Pool) Depth	: It is designed in accordance with the carrying purpose.
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Ramps	: They are optional with pneumatic driving or hydraulic system.
Platform Material	: The upper part of the platform is made of 4 mm flat sheet, and the sides are made of larch timber.
Paint	: The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.

3 Akslı Şasi Römork 3 Axle Chassis Trailer



Teknik Özellikler



- Aks** : 2 sıra 12 ton kapasiteli & 3 sıra 9 ton kapasiteli akslar şasiye hava süspansiyon veya mekanik süspansiyon grubu ile bağlanmaktadır.
- Lastik** : 8+1 adet 12 R22,5" veya 6+1 adet 385/60 R22,5"
- Fren** : EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
- Kapasite** : Müşteri isteği ve kullanım amacına uygun olarak değişmektedir.
- Genişlik** : 2550 mm
- Park Ayakları** : Yarı römorkun ön tarafında tek taraftan kumanda edilebilen teleskobik mekanik çift devirli park (denge) ayakları dinamik 24 ton, statik 50 ton taşıma kapasitelidir.
- Elektrik Tesisatı** : EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
- King Pimi** : E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.

Technical Support

- Axle** : Axles of 2 lines with 12 tons capacity & 3 lines with 9 tons capacity are tied to chassis with air suspension or mechanical suspension group.
- Tire** : 8+1 tires 12 R22,5" or 6+1 385/60 R22,5".
- Brake** : 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
- Capacity** : It changes according to customer demand and intended use.
- Width** : 2550 mm
- Outrigger** : Telescopic mechanical double-cyclic outrigger (balance) has the carrying capacity of dynamic 24 tons and static 50 tons, which can be commanded from one side in the front of semi-trailer.
- Electric Installation** : 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
- King Pin** : Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.



2 Akslı Pilot SAC KASA 2 AXLE PILOT SHEET FRAME



TEKNİK ÖZELLİKLER

- Genel Özellikler** : Açık kasa 70 mm sac kapaklı, ağır tip ve hafif tip olarak üretilmektedir. Taban isteğe ve kullanım alanına bağlı kereste veya sac olabilmektedir.
- Uzamalı tip açık kasa treyler max. 6000 mm ortadan kutu kesitli uzamalı olup, uzama birimleri her 1 metrede çift taraflı pnömomatik piston kilitlemesi ile çalışmaktadır. Dorsenin tüm tesisatı kutu kesitin içinden gizli olarak zarar görmeyecek şekilde tesis edilmektedir.
- Lastik** : 6 + 1 adet 385 / 65 R 22.5"
- Şasi** : Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten kutu kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
- Akslar** : 3 adet her biri 12 ton kapasiteli aks şasiye hava süspansiyon grubu ile bağlanmaktadır.
- Fren** : EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
- Boy** : 13600 mm (standart)
- Uzamalı Model** : 13600 mm + 6000 mm = 19600 mm (max.)
- Genişlik** : 2550 mm
- Elektrik Tesisatı** : EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
- Park Ayakları** : Yarı römorkun ön tarafında tek taraftan kumanda edilebilen teleskobik mekanik çift devirli park (denge) ayakları dinamik 24 ton, statik 50 ton taşıma kapasitelidir.
- Boya** : 2 kat epoksi astar, istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması
- King Pimi** : E belgelidir. 2" flanşlı civatalı, yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.



3 Akslı Pilot SAC KASA 3 AXLE PILOT SHEET FRAME



TECHNICAL SUPPORT

- General Features** : Open frame is manufactured as light or heavy type covered with 70 mm sheet. The bed can be made of timber or sheet according to the demand and intended use.
- Extendable type open frame trailer is extendable box girder in the middle at max. 6000 mm and the extension units operate with double – sided pneumatic piston lock every 1 meter. The complete installation of the trailer is established through box girder invisibly in a way not to be damaged.
- Tire** : 6+1 tires 385/65 R 22,5"
- Chassis** : They are manufactured from the high strength steel as box girder - designed in consideration of overloading - with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
- Axles** : 3 axles each of which has the capacity of 12 tons are tied to chassis with air suspension group.
- Brake** : 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
- Length** : 13600 mm (standard)
- Extendable Model** : 13600 mm + 6000 mm = 19600 mm (max.)
- Width** : 2550 mm.
- Electric Installation** : 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
- Outrigger** : Telescopic mechanical double-cyclic outrigger (balance) has the carrying capacity of dynamic 24 tons and static 50 tons, which can be commanded from one side in the front of semi-trailer.
- Paint** : The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
- King Pin** : Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.



3 Akslı UZAMALI KAZAN TAŞIMA



3 Axle EXTENDABLE Boiler CARRIAGE



TEKNİK ÖZELLİKLER

- Platform** : Platform genişliği opsiyoneldir.
- Platform boyu** : (Uzamalı/Sabit) opsiyoneldir.
- Şasi** : Yüksek mukavemetli gaz altı kaynak metodu ile kaynaklanmış kutu kesitli şasi
- Yürüyüş Grubu** : * 3 adet YERLİ aks
* Hava süspansiyon sistemli
* 12 + 1 adet 12 R 22.5 Lastik ve 9.00 x 22.5 Jant (Opsiyonel 6 + 1 adet 385 / 65 R 22.5 Pilot Lastik ve 11.5 x 22.5 Pilot jant)
- Fren Donanımı** : EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2 M (Wabco) ABS fren donanımı.
- King Pimi** : E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.
- Elektrik Tesisatı** : EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
- Boya** : 2 kat epoksi astar ve istenilen renkte son kat akrilik boya uygulaması.
- Park Ayakları** : Yarı römorkun ön tarafında tek taraftan kumanda edilebilen teleskobik mekanik çift devirli park (denge) ayakları dinamik 24 ton, statik 50 ton taşıma kapasitelidir.

TECHNICAL SUPPORT

- Platform** : Platform width is optional.
- Platform length** : Optional (Extendable/Stable).
- Chassis** : Box girder chassis boiled with the method of gas metal arc welding.
- Track Group** : * 3 LOCAL axles
* With air suspension system
* 12+1 12 R 22,5 Tire and 9 x 22,5 rim (Optional 6+1 385/65 R 22 Pilot Tire and 11,5 x 22,5 Pilot rim)
- Brake system** : 4S 2M (Wabco) ABS brake equipment in EEC 97/12 standard.
- King Pin** : Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.
- Electric Installation** : 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
- Paint** : The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
- Outrigger** : Telescopic mechanical double-cyclic outrigger (balance) has the carrying capacity of dynamic 24 tons and static 50 tons, which can be commanded from one side in the front of semi-trailer.





3 Akslı DAMPER DORSE



3 Axle DAMPER Trailer



TEKNİK ÖZELLİKLER

KASA VE KÜVET TİPİ DAMPER DORSE

Tipi	: Kasa ve küvet tipi damper dorse
Lastik	: 6 + 1 adet 385 / 65 R22,5"
Şasi	: Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Akslar	: 3 adet her biri 12 ton kapasiteli aks şasiye hava süspansiyon grubu ile bağlanmaktadır.
Fren	: EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) fren donanımı
Kasa Hacmi	: Müşteri isteği ve kullanım amacına uygun olarak değişmektedir.
Kasa Malzemesi	: Kullanım amacına göre aşınmaya mukavim Brinel 400-450-500 sertliklerinde saclar (Hardox Raex) kullanılmaktadır. İsteğe bağlı değişmektedir.
Toplam Uzunluk	: Kapasiteye göre belirlenmektedir.
Genişlik	: 2550 mm
Elektrik Tesisatı	: EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Park Ayakları	: Yarı römorkun ön tarafında tek taraftan kumanda edilebilen teleskobik mekanik çift devirli park (denge) ayakları dinamik 24 ton, statik 50 ton taşıma kapasitelidir.
Boya	: 2 kat epoksi astar, istenilen renk son kat Poliüretan boya uygulaması
King Pimi	: E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.

TECHNICAL SUPPORT

FRAME AND BATHTUB TYPE DAMPER TRAILER

Type	: Frame and bathtub type damper trailer.
Tire	: 6 + 1 tires 385 / 65 R22,5"
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel as "I" girder - designed in consideration of overloading - with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Axles	: 3 axles each of which has the capacity of 12 tons are tied to chassis with air suspension group.
Brake	: 4S 2M (wabco) brake equipment in EEC 97/12 standard.
Frame Volume	: It changes according to customer demand and intended use.
Frame Material	: Abrasion-free sheets(Hardox Raex)at 400-450-500 Brinell hardness are used according to the intended use. It changes on demand.
Total Length	: It is determined according to the capacity.
Width	: 2550 mm
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Outtrigger	: Telescopic mechanical double-cyclic outrigger (balance) has the carrying capacity of dynamic 24 tons and static 50 tons, which can be commanded from one side in the front of semi-trailer.
Paint	: The application of finishing coat polyurethane paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.



3 Akslı Dolly Dorse



Kule Vinç Taşıyıcı Şasi



3 Axle Dolly Trailer



TEKNİK ÖZELLİKLER

Aks Sayısı	: 2 ve 3 adet akslı
Lastik Sayısı ve Ebadı	: 12 adet 295 / 65 R 22.5" veya 12 R 22.5" yük kapasitesine göre değişmektedir.
Şasi	: Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten kutu şeklinde olarak gaz altı kaynak makineleriyle konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Akslar	: 3 sıra 14 ton kapasiteli veya 3 sıra 16 ton kapasiteli akslar şasiye hava süspansiyon veya tandem grubu ile bağlanmaktadır.
Fren	: EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) ABS fren donanımı
Genişlik	: 2550 - 3300 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Platform (Havuz) Derinliği	: Taşıma amacına uygun tasarlanmaktadır.
Elektrik Tesisatı	: EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Platform Yüzeyi	: 3/4 baklava dilimli sac
Boya	: 2 kat epoksi astar, istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması
King Pimi	: E onaylı, 2" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilirliği imkanı sunmaktadır.

TECHNICAL SUPPORT

Number of Axle	: 2 and 3 axles
Number of Tires & Size	: 12 tires 295/65 R22.5", 12R 22.5". It changes according to load capacity.
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel in box shape - designed in consideration of overloading- with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Axles	: Axles of 3 lines with 14 tons capacity & 3 lines with 16 tons capacity are tied to chassis with air suspension or tandem group.
Brake	: 4S 2M (wabco) ABS brake equipment in EEC 97/12 standard.
Width	: 2550 - 3300 mm. It changes according to demand.
Platform (Pool) Depth	: It is designed in accordance with the carrying purpose.
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Surface of the Platform	: 3/4 checkered sheet.
Paint	: The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.



16 Lastikli Lowbed Yarı Römork



Teknik Özellikler

Tipi	: 4 Akslı Lowbed Yarı Römork (Havuzlu & Düz Platform)
Aks Sayısı	: 4 adet - 2 li Grup 16 lı
Lastik Sayısı ve Ebadı	: Kapasiteye ve kullanım amacına uygun olarak; 16 adet 12/R 22,5" , 295/60 R 22.5" , 275/70 R 22.5" veya Min 235/70 R 17,5" ebatlarında kullanılmaktadır.
Şasi	: Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemelerde göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan imal edilmektedir.
Akslar	: 4 x14 ton veya 4 x 16 ton kapasiteli tandem bağlantılı.
Fren	: EEC 97 / 12 standartlarında 4S 2M (wabco) ABS fren donanımı
Platform (Havuz)	: Uzunluğu kullanım amacına uygun olarak değişmektedir. Havuzlu Lowbed : 5500 mm (Havuz boyu), Platform Tip: 9500 mm - 11.500 mm (max.)
Toplam Uzunluk	: 13000 - 16000 mm isteğe bağlı değişmektedir.
Genişlik	: 3400 mm - 4000 mm aralığında değişmektedir.
Elektrik Tesisatı	: EEC 97 / 28 Standartlarına uygun 24 V sistem, 7 pimli soket
Rampalar	: Standart olarak pnömatik tahrikli veya hidrolik sistem ile de opsiyoneldir.
Platform Malzemesi	: Platform üstü 4 mm düz veya baklavalı sac, yanlar karaçam kerestedenidir.
Boya	: 2 kat epoksi astar üzerine istenilen renk son kat akrilik boya uygulaması
King Pimi	: E onaylı, 2" & 3 .½" yüksek düzeyde gerilme ve kopmalara dayanıklı, dövme çelikten imal flanşlı king pimi civata bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunmaktadır.

Lowbed Semi Trailer With 16 Tires



Technical Support

Type	: 4 Axle Lowbed Semi-Trailer (Pooled & Flat Platform).
Number of Axle	: 4 axles - Binary Group with 16.
Number of Tires & Size	: In accordance with the capacity and intended use; 16 tires at the sizes of 12/R 22,5", 295/60 R 22,5" , 275/70 R 22,5 or Min. 235/70 R 17,5".
Chassis	: They are manufactured from the high strength steel as "I" girder - designed in consideration of over loading - with gas metal arc welding machines from welding construction in accordance with the intended use and carrying capacity.
Axles	: With 4 x14 tons or 4 x 16 tons capacity and tandem connection.
Brake	: 4S 2M (wabco) ABS brake equipment in EEC 97/12 standard.
Platform (Pool)	: Its length changes according to intended use.
Pooled Lowbed	: 5500 mm (Pool length), Platform Type: 9500 mm - 11.500 mm (max.)
Total Length	: 13000 - 16000 mm. It changes according to demand.
Width	: Varies between 3400 mm - 4000 mm.
Electric Installation	: 24 V system in EEC 97/28 standard, 7 pinned socket.
Ramps	: They are optional with pneumatic driving or hydraulic system as standard.
Platform Material	: The upper part of the platform is made of 4 mm flat or checkered sheet, and the sides are made of larch timber.
Paint	: The application of finishing coat acrylic paint in desired colour on two coats of epoxy primer.
King Pin	: Flanged king pin, E certificated and made of forged steel which is durable to 2" & 3. ½ high level strain and disjuncture, offers the opportunity to be changed practically thanks to its bolt couplings.





ARI KOVANI TAŞIMA BEEHIVE TRANSPORT





ÖZEL AMAÇLI İMALATLAR
SPECIAL PURPOSE MANUFACTURES





ÖZEL AMAÇLI RÖMORK Special Purpose Trailer





B BURAK TREYLER



**ÖZ CEYLAN
TREYLER**

OTOMOTİV İMALAT SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

B BURAK TREYLER

**ÖZ CEYLAN
TREYLER**

OTOMOTİV İMALAT SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

100. Yıl Bulvarı 1235. Sokak (Eski 58. Sok.) No: 71 Ostim / ANKARA

T: +90 312 385 91 52 - +90 312 354 12 45



F: +90 312 385 91 53



www.ozceylantreyler.com.tr
info@ozceylantreyler.com.tr

www.buraktreyler.com.tr
info@buraktreyler.com.tr